



ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

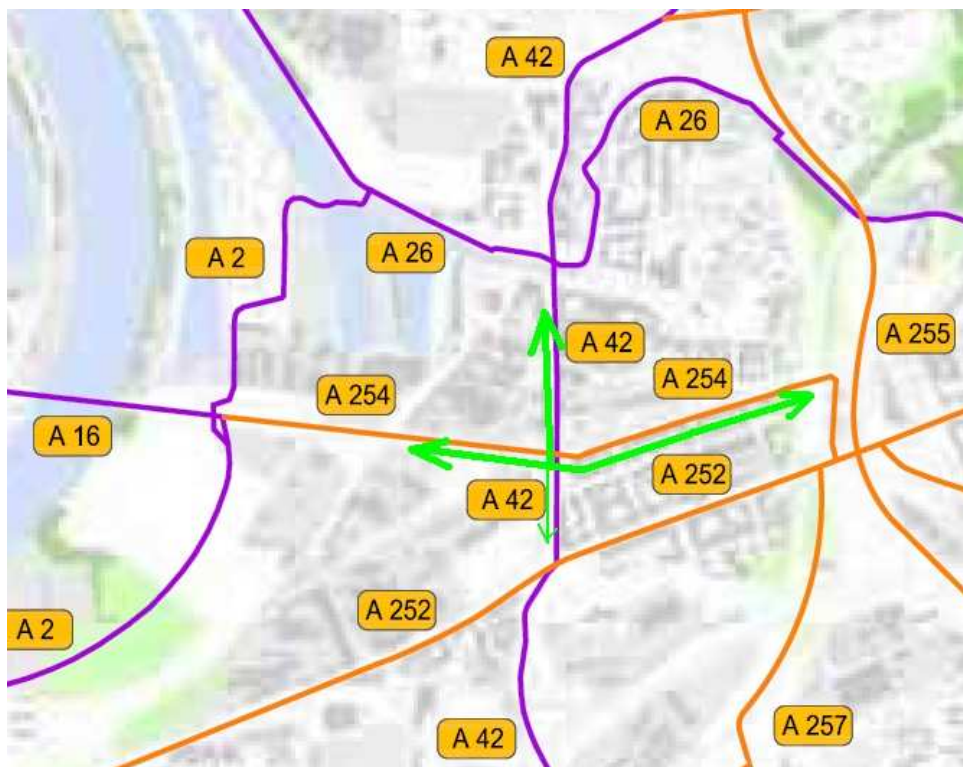
Název akce:	A 254 + A 42 Palmovka	
Délka trasy:	0,8 km	
Projektový stupeň:	MÚP - DZ	
Evidenční číslo TSK:		
Datum vyhotovení:	12.12.2010	
Zpracování:	KCD (cyklo.praha-mesto.cz , cyklo@cityofprague.cz)	2
Přílohy:	-	
Evidenční číslo ZK:	2010/13	

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce

Oblastí Palmovky prochází několik koridorů cyklistické dopravy. Ty základní jsou podchyceny v systému celoměstských cyklotras jako cyklotrasy A 42 (Zenklovou ulicí) a A 254 (od Libeňského mostu a ulicí Na Žertvách). De iure stávající dopravní režim neumožňuje cyklistům průjezd a tím je odklání na trasy automobilové dopravy (většinou s intenzivním provozem).

Tento nevyhovující stav lze pro většinu směrů snadno odstranit úpravou dopravního režimu tak, aby byl průjezd jízdních kol legalizován obdobně jako v ostatních pěších zónách v Praze.





- **Průběh trasy (vymezení oblasti)**

- Od západu: Libeňský most (nadjezd Voctářovy)
Od severu: Zenklova (Vojenova)
Od východu: Na Žertvách (Vacínova)
Od jihu: Zenklova (Sokolovská)

2. Uspořádání trasy

úsek	režim
oblast pěší zóny	legalizace průjezdu cyklistů (doplněním piktogramu jízdního kola do dolního pole DZ IP27a/b)
vjezdy do oblasti pěší zóny	legalizace vjezdu do oblasti (výměnou B1 > B11, rozšířením dodatkových tabulek pod B2, doplněním dodatkových tabulek pod IP10a)

3. Varianty k prověření

- Řešení SSZ na výjezdu do Sokolovské ulice:
 - doplnění vozidlových (cyklistických) signálů a detekce,
 - výjezd přidruženým prostorem pouze pro pravé odbočení.

4. Kritická místa

-

5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**
 - A 2: Zbraslav – Výtoň - centrum – Zámky
 - A 16: Libeň – Holešovice (- Letná...)
 - A 26: Libeň – Vysočany – Hloubětín (- Lehovec - Horní Počernice)
- **připravované**
 - A 257: Žižkov - Balabenka
- **plánované**
 - A 42: ...Ohrada – Palmovka – Kobylisy – Dolní Chabry
 - A 252: Florenc – Karlín - Vysočany...

6. Vazby na veřejnou dopravu

Metro, Tramvaj – zastávky „Palmovka“



7. Významné cíle

- občanská vybavenost
- úřad MČ Praha 8
- gymnázium U Libeňského záměčku

8. Koordinace

- zejména akce TSK a DP (rekonstrukce TT v Zenklově ulici)
- rekonstrukce Libeňského mostu
- plánovaná výstavba na místě dopravního terminálu Palmovka
- též viz bod 5

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:
<http://cyklo.praha-mesto.cz> > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky* >
Směrové dopravní značení cyklotras
- návrh projektu nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: cyklo@cityofprague.cz)